

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通計画に基づく事業)

令和6年1月16日

協議会名:中土佐町地域公共交通会議

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む) |
|--------------|--|---|--|--|--|
| 有限会社 中土佐ハイヤー | ①萩原・大野線 ②楠ノ川線 ③長沢・大坂線 ④下ル川線 ⑤萩中線 ⑥高樋線 ⑦上ノ加江線 | 新たな利用者を生み出す取り組みとして、お出かけイベントを開催することが十分にできなかった。 高齢者等外出支援路線バス無料化事業(バスパス)のデジタル化を実証的に導入することにより、利用者の利便性向上・新たな利用者を生み出すことができた。 また、デジタル化に併せバスの乗り方教室を開催し利用者の利用促進に繋げることができた。 コミュニティバスの運行経路沿線住民について、情報交換を行い、利用者のニーズを把握、近隣での移動手段確保困窮者の情報、地域公共交通の運行情報の説明・時刻表の見方の説明を行うとともに、公共交通の重要性の説明を行った。 | B 事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった。 実施できたものとしては、地区別意見交換会を実施し、ニーズにあった路線バス運行ダイヤの改定をおこなった。 路線バスのダイヤ改定に合わせ、すべての公共交通を網羅した時刻表冊子の作成を行った。 高齢者の買い物・通院等への移動手段として機能した。 バスの乗り方教室を開催し、既利用者及び未利用者への利用促進を行った。 実施できなかったものとしては、昨年に引き続き、公共交通利用者懇談会は実施できなかった。 | B 目標①コミュニティバスの年間利用者数が前年度利用実績を下回らない。(前年度実績を目標と設定) 【目標達成率】 (目標:6,950人以上/年) 【利用者数】7,329人/年 (対前年比:105%) (対前々年比:117%) 【各路線の1日あたりの平均利用人数】 ①目標6.3人/日以上に対し7.3人/日 ②目標9.8人/日以上に対し10.1人/日 ③目標3.7人/日以上に対し4.3人/日 ④目標13.9人/日以上に対し17.1人/日 ⑤目標14.1人/日以上に対し13.5人/日 ⑥目標7.6人/日以上に対し8.2人/日 ⑦目標11.6人/日以上に対し10.1人/日 【収支率】4.6% (前年度:3.9%) (前々年度:3.9%) ・全路線の合計利用者は目標を達成しているが、路線別に見ると、③長沢・大坂線は昨年度から利用者数は若干増加したものの、以前利用が少なかった。戸別訪問において潜在的な利用希望者が多いこともあったため1年間は様子を見たが、本年度は路線の改編が必要と考える。 ⑦上ノ加江線の減少については、中土佐ハイヤーに聞き取りを行う。原因が不明だが、安定して乗降しているとのことであった。引き続き利用促進を行い利用者増を図る。 残りの5路線については、利用が安定した状況にある。 目標②コミュニティバスと路線バスの年間利用者数が前年度利用実績を下回らない。 【目標達成率】 (目標:46,200人以上/年) 【利用者数】49,087人/年 (対前年比:106%) (対前々年比:110%) 目標③高齢者を対象としたお出かけイベントの開催。前年度と比較して5%以上増加させる。 【未実施】 目標④「ICカードですか」を所有者数を、前年度と比較して5%以上増加させる。 【目標達成率】 (目標:102人以上/年) 【所有者数】98人/年 (対前年比:96%) (対前々年比105%) ・概ね達成している。 | 今後は、地域の移動ニーズを継続的にヒアリングし可能な限りニーズに対応していく。対応できないニーズについては利用者に理解してもらえよう説明を行う。 また、高齢者等外出支援路線バス無料化事業(バスパス)のデジタル化本格運行に向けた課題解決に努め、利用者にとって利用しやすい環境作りを行い、利便性向上に努める。 並行して、デジタル化の周知を行い、未利用者に公共交通を知ってもらい、利用してもらえようように、福祉部門や関係団体との協働による利用者のすそ野を広げる取り組みを展開していく。 令和6年度から新たな地域公共交通計画が始動するため、策定した目標が達成できるよう努める。 【公的負担】 令和5年度:14,249千円 前年比:1.2% ・年々公的負担が増加している。昨今の物価高騰の影響等もあるが、今後も増加していくことが想定される。公的負担額の適切な範囲と費用対効果及び利便性の維持について公共交通会議で議論し、定量的な目標設定を行う。 |