

令和7年度 中土佐町内通学路の危険箇所合同点検結果報告書(国道、県道) 【令和8年3月17日現在】

合同点検日：令和7年9月5日

番号	学校名	場所・住所	路線名	通学路の状況 危険の内容	対策実施主体	対策内容
13	久礼小学校	久礼コンペヤー前	国道56号	・久礼コンペヤー前の横断歩道のラインが消えかかっている	須崎警察署	現時点では視認性に問題はなく、修繕を要するまでは至らない。今後様子を見ていきたい。
13	久礼小学校	宮脇書店前の横断歩道	国道56号	宮脇書店の前の横断歩道のラインが消えかかっている	須崎警察署	横断歩道の補修を検討する（対策済）
7	久礼小学校	国道56号線 長沢橋付近	国道56号脇	役場や久礼保育所へ上がる階段が滑りやすい	国土交通省	雨の日に滑りやすいと判断すれば滑り止めマットを敷くよう検討するようしていたが、雨の日に現地を確認させていただいたが、滑りやすいという感覚は無かった。ただ、階段横の草木が生い茂っていることがあるので維持管理を実施していく。
4	久礼中学校	JR線高架東側	県道319号	・ゆるいカーブの坂道に側溝のフタがない区間があり自転車通行が危険である ・同じ側溝の一部にフタ付の区間もあるが、路面との段差が大きく危険である	須崎土木事務所	すぐに改善できるとは言えないが、来年度（令和8年度）以降予算がつき次第改善する
5	久礼中学校	駅前（四国銀行前四差路）	県道320号	四国銀行前四差路の見通しが悪く、道幅も狭く自動車がすぐそばを通過して危険である	須崎土木事務所	令和8年度以降、県道319号から日ビコト側の内側に誘導線を描いて、歩道部分を広くし、広くなった歩道部分にカラー舗装をするよう検討する。（未実施）ただ、見通しが悪かった部分については、ブロック場が撤去されており見通しの確保は図られている。
10	久礼小学校	陣や〜クリーンセンターふたな間	県道320号	・この区間のみ1車線となっている上に見通しが悪い ・舗装の状態が悪く、マンホールが浮き気味になっていて段ができています。 ・朝の時間帯でもサーファーの人など交通量が割と多い ・大型車の通行が多い	須崎土木事務所	路面にひずみが出ていて、浮き出たマンホールの周辺含め段差解消するよう舗装を検討する（対策済）
14	久礼小学校	久礼分校前の横断歩道	県道25号	久礼分校前の横断歩道のラインが消えかかっている	須崎警察署	現時点で視認性に問題はなく、修繕を要するほどは至らない。今後様子を見ていきたい。
14	久礼小学校	日東水道前の横断歩道	県道25号	日東水道前の横断歩道のラインが消えかかっている	須崎警察署	久礼小中学校の方で再度児童・生徒の通学や下校時に必要であれば補修を検討する（対策済）
14	久礼小学校	笹場住宅前の横断歩道	県道25号	笹場住宅前の横断歩道のラインが消えかかっている	須崎警察署	合同点検時は横断歩道の修繕は必要ないという見解だったが、その後、スクールバス乗降場近くの横断歩道であり、児童生徒の横断もあるため補修を検討する（未実施）
2	久礼中学校	笹場地区（特に町営住宅〜しおさい）	県道25号	スピードを出しすぎる車が多い。道路を横断する児童・生徒も居るし歩道がないため車道を歩かなければいけないので、とても危険だと思います。“通学路”“子どもが歩いています”“スピードを落とせ！”のような看板をいくつか立ててほしいと以前にも要望出していますが、全く何の対策もありません	須崎土木事務所、須崎警察署	須崎土木事務所の方では、路面に事前に予告するよう双名トンネル前後のような「歩行者注意」や「速度落とせ」のような路面文字を検討していく（未実施） 須崎警察署では、警備活動など補導取締りの強化及び啓発活動を実施していく。
17	上ノ加江小学校	上ノ加江郵便局前交差点の横断歩道	県道25号	上ノ加江郵便局前交差点の横断歩道が消えかかっている	須崎警察署	須崎土木事務所の舗装施工の実施と併せて横断歩道のラインの補修を実施する（対策済）
17	上ノ加江小学校	山岡ガソリンスタンド前交差点のとまれのライン	県道325号	山岡ガソリンスタンド前交差点のとまれのラインが消えかかっている	須崎警察署	とまれのラインの補修を実施する（対策済）
17	上ノ加江小学校	山岡ガソリンスタンド前の交差点の横断歩道	県道	山岡ガソリンスタンド前交差点の横断歩道が消えかかっている	須崎警察署	横断歩道のラインの補修を実施する（対策済）
11	上ノ加江小学校	中土佐消防団上ノ加江分団横の小さい橋付近	県道325号	・道幅が狭くなっていて、朝、子どもたちが登校する時間には車の交通量も多いので危ないように感じます。 ・道路幅が急に狭くなっているため、徒歩、自転車等で登下校している小学生と自動車との距離があまりなく接触事故の可能性を懸念する。	須崎土木事務所	橋の改修についてはすでに決定しており、今後改善を進めていく。
15	大野見中学校	大野見跡川	県道41号	比較的交通量が多く、行き違いの車も多くなっている。行き違いがあるときに自転車が避ける場所も1箇所しかなく、注意していても事故にあう可能性が高い。	須崎土木事務所	現在、大野見久万秋のバイパス工事を実施しており、手が回らない状況である。ただし、区間の草刈りや土砂撤去等の道路維持については引き続き実施していく。
16	大野見中学校	大野見久万秋	県道19号	道路の幅は車が行き違いをすることができない程度であり、しかも雑木などにより見通しの悪い区間である。注意を払いながら車は走ってくれているが、この道幅では、自転車との接触が起こる可能性の高い区間である。迂回路がないわけではないが、迂回路も道幅も狭い。距離も長くなるため、この区間を通過する通学が一番利便性が高い。	須崎土木事務所	今後、四万十川条例の内容も参考にし、雑木については、切れる範囲で切りたいと考えているが、少なからず、現在、雑木が伸びすぎていて通学路の看板が見えにくいので、見えるように切れる範囲で雑木の枝打ちをするようにしていく（対策済）
19	大野見中学校	大野見（荒瀬〜神母野）	県道19号	・上からつるや枝などが垂れ下がっている ・歩道はあるが、車道を通学している	須崎土木事務所	歩道の草刈りについては、引き続き維持管理をしていくが、歩道の上に伸びているつるや枝についても切るよう検討していく。